

BFZ4a-073-907/2017

Biuro Zakupów
02-305 Warszawa
ul. Aleje Jerozolimskie 142A
e-mail: Barbara.Krolak@intercity.pl

Warszawa, 24.05.2017 r.

**Wykonawcy ubiegający się o udzielenie
zamówienia**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia, oznaczonego numerem referencyjnym 24/02/TUT/2017, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie naprawy okresowej na 5-tym poziomie utrzymania wraz z modernizacją oraz przeglądu na 3-cim poziomie utrzymania 60 wagonów osobowych, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2017/S 067-126975 z dnia 05 kwietnia 2017 r.

Przekazanie treści pytań wraz z odpowiedziami (8)

„PKP Intercity” S.A. działając jako Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie naprawy okresowej na 5-tym poziomie utrzymania wraz z modernizacją oraz przeglądu na 3-cim poziomie utrzymania 60 wagonów osobowych, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) przekazuje poniżej treść otrzymanych w dniu 17 maja 2017 r. zapytań od Wykonawcy. Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić poniższe wyjaśnienia podczas sporządzania oferty.

Pytanie 1**Ad pismo nr BFZ4a-073-786/2017 - odpowiedź na pytanie nr 12.**

Czy udzielona przez Zamawiającego odpowiedź oznacza, że wyklucza on w tym przypadku możliwość skorzystania z przepisów TSI - tj. z Artykułu 2 Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1304/2014 (TSI NOI) dotyczącego stosowania tej TSI?

Powyższy artykuł określa zastosowanie TSI NOI do taboru objętego zakresem Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1302/2014 (TSI LOC&PAS). Zastosowanie w modernizowanym taborze TSI LOC&PAS określa z kolei punkt 7.1.2.3. tego rozporządzenia.

Czy w związku z powyższym Zamawiający wyklucza również zastosowania punktu 7.2. TSI NOI? (patrz również opracowany przez UTK "Poradnik w sprawie zarządzania modyfikacjami pojazdów kolejowych" z dn. 3 kwietnia 2017 r. - pkt IV.1. i IV.4.).

Naszym zdaniem obecne zapisy w SIWZ powodują brak możliwości wykorzystania ww. zakresu TSI.

Odpowiedź Zamawiającego:

W ocenie Zamawiającego zapisy zawarte w SIWZ wskazują na zastosowanie zarówno TSI nr 1302/2014 (TSI LOC&PAS) jak również TSI nr 1304/2014 (TSI NOI). Zamawiający wprowadził normę PN-EN ISO 3381 właśnie na wypadek skorzystania przez Wykonawcę z punktu 7.1.2.3. podpunkt 3 TSI LOC&PAS.

Pytanie 2

Ad pismo nr BFZ4a-073-791/2017 - punkt 3. Zmiany nr 2 do SIWZ.

Zamawiający wymaga zabudowy kratki ściekowej z filtrem w przedziałach sanitarnych. Prosimy o jednoznaczne określenie jakie zadania spełniać ma zastosowany, ww. filtr?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że filtr ma chronić przed wydostawaniem się zanieczyszczeń organicznych z przedziału sanitarnego oraz ma chronić przed hałasem z podwozia.

*Przewodniczący Komisji Przetargowej
(pełniący obowiązki Kierownika Zamawiającego)*


Krzysztof Przódka